

## Feuerwehr Holzhausen

### Vollständiges Veranstaltungs- & Ausbildungskonzept

## 1 Ablaufplan für einen kompletten Übungstag

### 17 Beispiel-Zeitplan (Samstag)

| Uhrzeit | Programmpunkt                            | Verantwortlich        |
|---------|------------------------------------------|-----------------------|
| 07:30   | Aufbau Parcours & Technikcheck           | Aufbau-Team           |
| 08:30   | Einweisung Helfer & Sicherheitspersonal  | Übungsleiter          |
| 09:00   | Anmeldung der Trupps                     | Organisation          |
| 09:30   | Sicherheitsunterweisung aller Teilnehmer | Atemschutzüberwachung |
| 10:00   | Start Durchgang 1                        | Zeitnahme             |
| 12:30   | Mittagspause                             | Versorgung            |
| 13:15   | Start Durchgang 2                        | Zeitnahme             |
| 16:30   | Letzter Durchgang                        | Übungsleitung         |
| 17:30   | Auswertung & Siegerehrung                | Organisation          |
| 18:00   | Abbau                                    | Alle                  |

## Feuerwehr Holzhausen

---

### 2 Organisationsstruktur

#### Einsatz- / Veranstaltungsleitung

| Funktion              | Aufgabe                     |
|-----------------------|-----------------------------|
| Gesamtleitung         | Planung & Koordination      |
| Parcoursleiter        | Aufbau & Stationskontrolle  |
| Atemschutzüberwachung | Druckkontrolle & Sicherheit |
| Sicherheitstrupp      | Notfallbereitschaft         |
| Zeitnahme             | Dokumentation               |
| Versorgung            | Getränke & Regeneration     |
| Dokumentation         | Fotos / Video               |

**Feuerwehr Holzhausen**

**3 Druckfertiges Bewertungsformular (Inhalt)**

**Atemschutz-Parcours Bewertungsbogen**

|               |                   |                 |                    |
|---------------|-------------------|-----------------|--------------------|
| <b>Trupp:</b> | <b>Startzeit:</b> | <b>Endzeit:</b> | <b>Gesamtzeit:</b> |
|---------------|-------------------|-----------------|--------------------|

| <p><b>Station 1 – Raumorientierung (max. 20 Punkte)</b></p> <table> <tr> <th>Kriterium</th> <th>Punkte</th> </tr> <tr> <td><b>Türcheck korrekt</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Systematische Suche</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Kommunikation</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Sicherheit</b></td> <td></td> </tr> </table>        | Kriterium | Punkte | <b>Türcheck korrekt</b>          |  | <b>Systematische Suche</b> |  | <b>Kommunikation</b>       |  | <b>Sicherheit</b>    |  | <p><b>Station 2 – Engstelle (max. 20 Punkte)</b></p> <table> <tr> <th>Kriterium</th> <th>Punkte</th> </tr> <tr> <td><b>Trupp bleibt zusammen</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Schlauchführung korrekt</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Ruhiges Arbeiten</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Sicherheit</b></td> <td></td> </tr> </table> | Kriterium | Punkte | <b>Trupp bleibt zusammen</b> |  | <b>Schlauchführung korrekt</b> |  | <b>Ruhiges Arbeiten</b> |  | <b>Sicherheit</b> |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|----------------------------------|--|----------------------------|--|----------------------------|--|----------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|------------------------------|--|--------------------------------|--|-------------------------|--|-------------------|--|
| Kriterium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Punkte    |        |                                  |  |                            |  |                            |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |        |                              |  |                                |  |                         |  |                   |  |
| <b>Türcheck korrekt</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           |        |                                  |  |                            |  |                            |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |        |                              |  |                                |  |                         |  |                   |  |
| <b>Systematische Suche</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |           |        |                                  |  |                            |  |                            |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |        |                              |  |                                |  |                         |  |                   |  |
| <b>Kommunikation</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |        |                                  |  |                            |  |                            |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |        |                              |  |                                |  |                         |  |                   |  |
| <b>Sicherheit</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |        |                                  |  |                            |  |                            |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |        |                              |  |                                |  |                         |  |                   |  |
| Kriterium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Punkte    |        |                                  |  |                            |  |                            |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |        |                              |  |                                |  |                         |  |                   |  |
| <b>Trupp bleibt zusammen</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |        |                                  |  |                            |  |                            |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |        |                              |  |                                |  |                         |  |                   |  |
| <b>Schlauchführung korrekt</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |        |                                  |  |                            |  |                            |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |        |                              |  |                                |  |                         |  |                   |  |
| <b>Ruhiges Arbeiten</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           |        |                                  |  |                            |  |                            |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |        |                              |  |                                |  |                         |  |                   |  |
| <b>Sicherheit</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |        |                                  |  |                            |  |                            |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |        |                              |  |                                |  |                         |  |                   |  |
| <p><b>Station 3 – Technik (max. 20 Punkte)</b></p> <table> <tr> <th>Kriterium</th> <th>Punkte</th> </tr> <tr> <td><b>Verteiler richtig gesetzt</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Kuppeln fehlerfrei</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Teamkoordination</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Zeitfaktor</b></td> <td></td> </tr> </table>      | Kriterium | Punkte | <b>Verteiler richtig gesetzt</b> |  | <b>Kuppeln fehlerfrei</b>  |  | <b>Teamkoordination</b>    |  | <b>Zeitfaktor</b>    |  | <p><b>Station 4 – Kraft &amp; Belastung (max. 20 Punkte)</b></p> <table> <tr> <th>Kriterium</th> <th>Punkte</th> </tr> <tr> <td><b>Technik</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Teamarbeit</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Kontrolle</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Sicherheit</b></td> <td></td> </tr> </table>                       | Kriterium | Punkte | <b>Technik</b>               |  | <b>Teamarbeit</b>              |  | <b>Kontrolle</b>        |  | <b>Sicherheit</b> |  |
| Kriterium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Punkte    |        |                                  |  |                            |  |                            |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |        |                              |  |                                |  |                         |  |                   |  |
| <b>Verteiler richtig gesetzt</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |           |        |                                  |  |                            |  |                            |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |        |                              |  |                                |  |                         |  |                   |  |
| <b>Kuppeln fehlerfrei</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           |        |                                  |  |                            |  |                            |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |        |                              |  |                                |  |                         |  |                   |  |
| <b>Teamkoordination</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           |        |                                  |  |                            |  |                            |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |        |                              |  |                                |  |                         |  |                   |  |
| <b>Zeitfaktor</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |        |                                  |  |                            |  |                            |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |        |                              |  |                                |  |                         |  |                   |  |
| Kriterium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Punkte    |        |                                  |  |                            |  |                            |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |        |                              |  |                                |  |                         |  |                   |  |
| <b>Technik</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |        |                                  |  |                            |  |                            |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |        |                              |  |                                |  |                         |  |                   |  |
| <b>Teamarbeit</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |        |                                  |  |                            |  |                            |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |        |                              |  |                                |  |                         |  |                   |  |
| <b>Kontrolle</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |           |        |                                  |  |                            |  |                            |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |        |                              |  |                                |  |                         |  |                   |  |
| <b>Sicherheit</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |        |                                  |  |                            |  |                            |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |        |                              |  |                                |  |                         |  |                   |  |
| <p><b>Station 5 – Rettung &amp; Rückzug (max. 20 Punkte)</b></p> <table> <tr> <th>Kriterium</th> <th>Punkte</th> </tr> <tr> <td><b>Lokalisierung</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Rettungstechnik</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Rückzug rechtzeitig</b></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Kommunikation</b></td> <td></td> </tr> </table> | Kriterium | Punkte | <b>Lokalisierung</b>             |  | <b>Rettungstechnik</b>     |  | <b>Rückzug rechtzeitig</b> |  | <b>Kommunikation</b> |  | <p><b>Gesamtpunkte:</b> ____ / 100</p> <p><b>Strafpunkte:</b> ____</p> <p><b>Endwertung:</b> ____</p> <p>Unterschrift Bewerter: _____</p>                                                                                                                                                                                                         |           |        |                              |  |                                |  |                         |  |                   |  |
| Kriterium                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Punkte    |        |                                  |  |                            |  |                            |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |        |                              |  |                                |  |                         |  |                   |  |
| <b>Lokalisierung</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |        |                                  |  |                            |  |                            |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |        |                              |  |                                |  |                         |  |                   |  |
| <b>Rettungstechnik</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |           |        |                                  |  |                            |  |                            |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |        |                              |  |                                |  |                         |  |                   |  |
| <b>Rückzug rechtzeitig</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |           |        |                                  |  |                            |  |                            |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |        |                              |  |                                |  |                         |  |                   |  |
| <b>Kommunikation</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           |        |                                  |  |                            |  |                            |  |                      |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |        |                              |  |                                |  |                         |  |                   |  |

## **Feuerwehr Holzhausen**

---

### **4 Wettbewerbsregelwerk (offizielle Version)**

#### **Teilnahmebedingungen**

- G26.3 gültig
- Vollständige PSA
- Truppstärke: 2 oder 3 Personen

#### **Wertung**

- 100 Punkte Maximalwertung
- Zeit zählt nur bei Punktgleichheit

#### **Disqualifikation bei:**

- Trupptrennung
- Manipulation an Bewertung
- Sicherheitsverstoß
- Missachtung Übungsleitung

#### **Besonderheiten**

- Sicherheit geht vor Zeit
- Abbruch durch Übungsleitung jederzeit möglich
- Rückzugsentscheidung wird positiv bewertet

**Feuerwehr Holzhausen**

---

**5** Einladungstext für andere Wehren

 **Einladung zur Atemschutz-Parcours-Challenge**

Die Feuerwehr Holzhausen lädt zur Atemschutz-Parcours-Challenge ein.

Euch erwartet ein anspruchsvoller, realitätsnaher Parcours mit fünf Stationen, die Technik, Taktik, Belastbarkeit und Teamarbeit fordern.

Ziel ist nicht nur Geschwindigkeit – sondern sicheres, strukturiertes Arbeiten unter Atemschutz.

-  17 Datum: \_\_\_\_\_
-  Ort: \_\_\_\_\_
-  Teilnahme: 2er- oder 3er-Trupp
-  Wertung & Siegerehrung inklusive

Anmeldung bis: \_\_\_\_\_

Wir freuen uns auf faire Wettkämpfe und kameradschaftlichen Austausch.

## **Feuerwehr Holzhausen**

---

### **6 Jugendfeuerwehr-Variante (angepasst)**

#### **Ziel:**

Spielerisches Heranführen an Teamarbeit und Technik.

#### **Anpassungen:**

- Kein Atemschutzgerät
- Leichtere Gewichte
- Fokus auf Kommunikation
- Zeit sekundär

#### **Stationen:**

1. Hindernislauf mit Schlauch
2. Zielwurf mit C-Schlauch
3. Verteiler zusammenbauen
4. Dummy ziehen (leichte Puppe)
5. Funkübung

→ Punkte für Teamarbeit & Kommunikation

## Feuerwehr Holzhausen

---

### 7 Materialliste (vollständig)

#### Technik

- 3–5 PA-Geräte
- Ersatzflaschen
- Atemschutzüberwachungstafel
- Nebelmaschine
- Funkgeräte

#### Parcours

- Tunnel / Rohre
- Paletten
- Schlauchmaterial
- Verteiler
- Strahlrohre
- Dummy (70–80 kg)
- Pylonen & Absperrband
- Stoppuhren

#### Sicherheit

- Erste-Hilfe-Koffer
- Getränkestation
- Kühlmöglichkeiten
- Sicherheitstrupp ausgerüstet

## Feuerwehr Holzhausen

---

### 8 Risikoanalyse (Kurzfassung)

| Risiko            | Maßnahme                  |
|-------------------|---------------------------|
| Überlastung       | Pulsüberwachung optional  |
| Kreislaufprobleme | Ruhezone & Wasser         |
| Stolpergefahr     | Kontrollierter Aufbau     |
| Hitze             | Keine echten Wärmequellen |

### 9 Öffentlichkeitsarbeit

- Social Media Ankündigung
- Plakat
- Pressebericht
- Siegerehrungsfoto
- Videozuschnitt

### 10 Weiterentwicklungsmöglichkeiten

- Nachtedition
- Atemschutznotfall-Simulation
- Gemischte Trupps verschiedener Wehren
- Pokalturnier jährlich
- Leistungsabzeichen-ähnliches System